



Dos villavesas circulan por la plaza Príncipe de Viana de Pamplona. FOTO: UNAI BEROIZ

La Mancomunidad renovará con 26 nuevos vehículos la flota de villavesas entre 2011 y 2012

LOS PRIMEROS 14 AUTOBUSES SE INCORPORARÁN ANTES DE SAN FERMÍN Y COSTARÁN 3,08 MILLONES

Servirán para ampliar este año la línea I7 (Nuevo Artica) hasta Artiberri II y el próximo para crear una nueva a Entremutillas

BEATRIZ EQUÍSOAIN IRAIZOZ
PAMPLONA. La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP) incorporará entre este año y el que viene 26 nuevos vehículos a la flota actual del transporte urbano comarcal, integrada por 141 autobuses. El objetivo de esta compra es, por un lado, renovar el actual parque y, por otro, implantar los futuros servicios a Artiberri II y a Entremutillas, dos nuevas urbanizaciones en desarrollo.

Como características principales, las 26 nuevas villavesas tendrán una longitud de 12 metros y no serán articuladas. Está previs-

to que este año, antes de las fiestas de San Fermín, se incorporen los primeros 14 nuevos autobuses, que supondrán una inversión de 3.081.594,6 euros sin IVA (a unos 220.113,9 euros cada uno). Los 12 vehículos restantes se añadirán al parque el próximo año y serán similares a los anteriores.

La incorporación de estos autobuses servirá para facilitar la implantación de las nuevas líneas a las urbanizaciones de Artiberri II y Entremutillas, contemplados en el Plan de Transporte 2011-2012. En concreto, para el nuevo desarrollo de Berriozar y Berriopla-

LA CIFRA

141

● **Autobuses.** En estos momentos la Mancomunidad dispone de 141 autobuses adscritos al servicio, gestionado por la empresa catalana Transports Ciutat Comtal (TCC).

AL DETALLE

● **6,94 años de antigüedad.** La antigüedad media de los vehículos es de 6,94 años. La incorporación al servicio de los primeros 14 autobuses rebajará esta cifra hasta los 6,25 años. Aún será más reducida en 2012, con los 12 restantes.

● **Nuevos servicios.** Los nuevos servicios hasta Artiberri II y Entremutillas están contemplados en el Plan de Transporte 2011-2012.

no—que ya ha empezado a recibir a sus primeros vecinos— está previsto prolongar la actual línea 17 que atiende a Nuevo Artica. En principio, según el Plan de Transportes, la implantación de este servicio se prevé para mediados de este año.

En cuanto al sector Entremutillas, en el Valle de Aranguren, también se encuentra ahora en ejecución, si bien ya hay inquilinos que se han trasladado a vivir a él. Los nuevos vehículos que se incorporarán a la flota permitirán también implantar un nuevo servicio a esta urbanización, aunque en este caso no se tratará de ninguna prolongación de línea, sino que se creará una nueva para los futuros vecinos. Está previsto que comience a funcionar el próximo año.

Además de cubrir esta demanda, los 26 autobuses contribuirán a renovar el actual parque de 141 villavesas. La antigüedad media de los vehículos es de 6,94 años y la incorporación de los primeros 14 este año rebajará esta cifra hasta 6,25. En 2012, aún disminuirá más, al adherirse los otros 12 restantes.

CONSEJO DE SCPSA Por otro lado, ayer se celebró una nueva reunión del consejo de administración de SCPSA (Servicios de la Comarca de Pamplona, SA), en el que se dio el visto bueno al Informe de Gestión de 2010 y al Plan de Gestión de 2011. Asimismo, se aprobaron las cuentas anuales correspondientes al pasado año, que terminaron con un beneficio de 3.027.302, una cifra que se reintegrará en las cuentas de la Mancomunidad. El presidente del ente comarcal, Javier Torrens, explicó ayer que el saldo es positivo “ya que todos los años se prevén unas inversiones muy altas que luego no se cumplen por cuestiones programáticas, así que no es necesario echar mano de los créditos previstos”.

Asimismo, el consejo de SCPSA respaldó los nuevos precios a aplicar a los servicios regulares de recogida de residuos durante este año, de los que se encarga la empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC). Estos precios suponen un incremento de un 3% respecto a los aplicados en 2010—correspondientes al IPC nacional a 31 de diciembre del pasado año—, excepto la partida de carburantes, que en 2011 aumenta un 16,89%.